

терию против часовой стрелки, пока на выводе не возникнет сильная искра. Произведите вращение в обратную сторону, пока в центре отверстия под пробку не появится отверстие под установочную шпильку распределения. Установите шпильку в отверстие.

- (3) Убедившись, что шестерня не сдвинется с вышеуказанного положения, установите прокладки и магнето на двигатель. Закрепите гайками с шайбами. Затяните гайки только от руки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы повернуть вал на магнето с импульсной связью, нажмите пальцем на собачку, расположенную на механизме импульсной связи.

- (4) При наличии лампочки, работающей от батарейки, присоедините плюсовой вывод к подходящей для этого клемме, подсоединенной к клемме заземления магнето, а минусовый вывод - к любой поверхности двигателя, не имеющей окраски. Вращайте магнето в установочном фланце до момента зажигания лампочки, затем медленно поверните магнето в обратном направлении, пока не погаснет лампочка. Медленно вращайте магнето в обратном направлении до тех пор, пока опять не загорится лампочка. Повторите вышеуказанную процедуру со вторым магнето.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые лампочки регулировки момента зажигания работают в порядке, обратном вышеприведенному порядку, т.е. они зажигаются при открытии контактов прерывателя. Перед применением, ознакомьтесь с инструкцией на лампу.

- (5) После того, как оба магнето отрегулированы на момент зажигания двигателя, проверьте, как это описано ниже, что оба магнето срабатывают одновременно.
- (6) Поверните коленчатый вал на несколько градусов в обратном направлении, лампочки регулировки момента зажигания должны погаснуть. Медленно вращайте коленчатый вал в нормальном направлении вращения до тех пор, пока регулирующая отметка не совместится с отверстием в корпусе стартера. В этот момент обе лампы должны одновременно загореться. Затяните гайки до требуемого момента.